

Ing. Vladimír POLDA, *PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ*, IČ 87820641
Dvořákova 1318/13, 405 02, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

NÁZEV AKCE : **PŘECHOD PRO CHODCE, MÍSTO PRO
PŘECHÁZENÍ, NOVÉ CHODNÍKY
ul. LITOMĚŘICKÁ, DĚČÍN III**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **05/2017**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č. 97, 98, 197/1, 197/2, 197/14, 197/15, 697/4, 703/4, 1029/1,
k.ú. DĚČÍN-STARÉ MĚSTO**

D.1. STAVEBNÍ ČÁST TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT : ING. V.. POLDA

VYPRACOVAL : ING. V. POLDA

DATUM : 12 / 2021

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Tato technická zpráva popisuje návrh nových chodníků v ul. Litoměřická a části ul. Roudnická a to od křižovatky těchto ulic až po hranici pozemků před železničním přejezdem železniční tratě Děčín-Všetaty.

Předmětem této části PD je :

- nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická
- nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická
- nové chodníky v ul. Litoměřická a Roudnická
- opravy a úpravy chodníků v ul. Litoměřická
- rozšíření ul. Litoměřická v místě křižovatky s ul. Roudnická
- dopravní značení v zájmovém území
- úprava dešťové kanalizace v ul. Litoměřická (přeložky uličních vpustí)

Další části stavby byly povoleny vydaným Rozhodnutím o umístění stavby :

- nové veřejné osvětlení v ul. Litoměřická
- rozšíření metropolitní datové sítě Města Děčín

Do prováděcí PD byly zpracovány i nově vzniklé požadavy na úpravy stávajících sjezdů na p.p.č. 97 a 98, které byly vyvolány dodatečně po vydání stavebního povolení.

Po vydání stavebního povolení byly v zájmovém území samostatnou PD a rozhodnutím o připojení řešeny nové sjezdy na p.p.č. 700 a p.p.č.98. Přípravy pro tyto sjezdy a jejich návaznost v rámci navržené stavby jsou dle požadavků OKD zpracovány do PD.

Nový sjezd na p.p.č.700

V rámci stavby bude provedena příprava pro nový sjezd na p.p.č. 700 – Slučákov - tel. 724 066 885. Část nového sjezdu včetně nové brány je v režii majitele sjezdu (Slučákov) a bude provedena v rámci stavby na náklady majitele sjezdu. Zhotovitel bude s majitelem koordinovat úpravu stávajícího sjezdu a dle jeho požadavků provede také část sjezdu v režii majitele na jeho náklady na základě samostatné SOD, popřípadě umožní na stavbu vstup dodavatele prací na části sjezdu v majetku majitele sjezdu.

V rámci stavby bude provedena příprava pro nový sjezd na p.p.č. 98 – p. Janů. V případě této realizace tohoto sjezdu, který navazuje na úpravy stávajícího chodníku na nový přechod pro chodce bude sjezd proveden dle této PD – samostatný výkres č.12, který je v souladu s požadavky SFDI. Realizace tohoto sjezdu vyvolá změnu provedení přílehlé části přechodu pro chodce. Mezi rampovou částí přechodu pro chodce a rampovou částí sjezdu bude provedena vyvýšená část chodníku v délce 2,0 m s náslapem 100 mm.

Tento sjezd včetně nové brány je v režii majitele sjezdu (p. Janů) a bude provedena v rámci stavby dle požadavku majitele sjezdu na jeho náklady. Zhotovitel bude s majitelem koordinovat úpravu stávajícího sjezdu na p.p.č. 98 a dle jeho požadavků provede také část sjezdu na jeho náklady na základě samostatné SOD, popřípadě umožní na stavbu vstup dodavatele prací na části sjezdu v majetku majitele sjezdu.

Jedná se projektovou dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. Na stavbu bylo vydáno MM Děčín OSU Rozhodnutí o umístění stavby a Stavební povolení.

B) TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

B.1. Popis stávajícího stavu

Zájmové území od křižovatek ul. Roudnická a ul. Litoměřická až k hranici pozemků u železničního přejezdu ve směru na Děčín-Boletice. V zájmovém území se nachází pouze jednostranné chodníky – chybí chodníky od ul. Roudnická k železničnímu přejezdu. Dále není

v území vyřešen přechod přes ul. Litoměřická pro přístup k zastávce MAD (točna MAD). V místě křižovatek ul. Roudnická a Litoměřická jsou pouze nedokončená nebo nesprávně provedená místa pro přecházení s připravenými přechodovými svítidly. V místě křižovatek je nedostatečná šířka vozovky pro možnost vytvoření odbočovacího pruhu do ul. Roudnická. Vzhledem k budoucí plánované výstavbě rodinných domů v lokalitě Chlum není v území vyřešeno také místo pro přecházení pro přístup k zastávce MAD ve směru od železničního přejezdu. Toto místo pro přecházení je určeno i pro současné využití – přístup od zahrádkářské kolonie v lokalitě Děčín Chlum. V úseku od zastávky MAD k železničnímu přejezdu se nenachází chodníky.

B.2. Popis navrhovaného technického řešení se zdůvodněním

Realizaci lze z hlediska navrhovaných úprav rozdělit na několik částí :

- a) oprava a úprava stávajícího místa pro přecházení v ul. Roudnická
- b) rozšíření vozovky v křižovatce ul. Roudnická-Litoměřická
- c) nový chodník v ul. Roudnická a Litoměřická na levé straně ve směru Děčín-Boletice
- d) nový chodník v ul. Litoměřická na pravé straně ve směru Děčín-Boletice
- e) nový přechod pro chodce
- f) nové místo pro přecházení
- g) úprava stávajícího sjezdu na p.p.č.98
- h) úprava pro budoucí nový sjezd na p.p.č.98

Oprava a úprava stávajícího místa pro přecházení v ul. Roudnická

Jedná se o demontáž dlažby nesprávného provedení v chodníku u odbočení do ul. Litoměřická ve směru na Děčín. Stávající dlažba bude vybourána a položena nová s varovným a vodícím pásem z reliéfní (slepecké) dlažby barvy červené v provedení pro místo pro přecházení včetně dlažby s rovnými hranami kolem reliéfní dlažby. V PD je navržena kompletní výměna dlažby s novou kladecí vrstvou. Šířka chodníku nevyhovuje požadavkům 398/2009 – nelze provést signální pás požadované délky. Úprava byla navržena na základě požadavku NIPI.

Dále bude provedena výměna dlažby u přilehlého ostrůvku se správným provedením signálních a varovných pásů bez přídlažby s dlažby s rovnými hranami. Kolem stávajících signálních pásů bude vybourány stávající dlažba, doplněny pruhy dlažby s rovnými hranami a ve zbylých částech položena původní dlažba. Vše je navrženo pouze s novou kladecí vrstvou.

Úprava je navržena na základě požadavku SFDI na provedení dlažby s rovnými hranami po obvodu reliéfní dlažby dle 398/2009 a NV 163/2002 a TN TZÚS 13.0304.-6.

Stávající místa pro přecházení budou opatřena umělou vodící linií. V souladu s požadavky vyhlášky 398/2009, z pásů šířky 170 mm z metylakrylátové pryskyřice, vysocepevnostních vláken, protismykových částic a bitumenu. U stávajícího místa pro přecházení jsou navrženy z důvodu velké délky místa pro přecházení (9,2 m) a z důvodu zalomené linie signálních pásů. Délku stávajícího místa pro přecházení nelze zkrátit na doporučených 6,50 z důvodu obousměrného provozu nákladních vozidel s velkým poloměrem otáčení. Ul. Roudnická je významnou dopravní spojkou mezi silnicí I/13 a průmyslovou zónou Děčín Staré Město (průmyslové závody SEMPRA, WEFA). Na toto provedení byla vydána MM Děčín OSU výjimka z 398/2009.

Rozšíření vozovky v křižovatce ul. Roudnická-Litoměřická

Jedná se o rozšíření vozovky – zkrácení stávajícího ostrůvku – o cca 500 mm, pro možnost vytvoření odbočovacího pruhu do ul. Roudnická. Stávající obruby budou vybourány a bude odtěžen zelený pruh pro novou skladbu vozovky (rozšíření) a uložení nových obrub. Současně bude vybourána stávající uliční vpust a u nových obrub osazena nová betonová typová uliční vpust UV-1 s košem na bahno a mříží D400. Vpust bude napojena na stávající přípojku dešťové kanalizace potrubím DN160 – přesné provedení a výška vpusti bude upřesněna při realizaci po vybourání vpusti a odhalení polohy a DN stávající přípojky.

Rozšíření je navrženo na základě požadavku PČR DI pro možnost rozšíření jízdního pruhu ve směru Děčín-Děčín-Boletice pro protřeby odbočení do ul. Roudnická bez blokování jízdního pruhu.

Nový chodník v ul. Roudnická a Litoměřická na levé straně ve směru Děčín-Boletice

Jedná se o nový chodník ve stávající nezpevněných plochách s částečným zásahem do vozovky v ul. Litoměřická. Pro nový chodník a nové obruby budou vybourány stávající plochy v tl. pro novou skladbu.

UL. ROUDNICKÁ AŽ K PŘECHODU PRO CHODCE UL. LITOMĚŘICKÁ

Pro nový chodník v úseku chodníku v ul. Roudnická až k přechodu pro chodce budou v ul. Roudnická vybourány stávající obruby v místě konce chodníku u vjezdu na p.p.č.703/1 – pro potřeby bezbariérového ukončení. Tento nový úsek bude napojen na stávající místo pro přecházení v ul. Roudnická. Úsek je „ukončen“ novým přechodem pro chodce v ul. Litoměřická. Pro možnost jeho zřízení (jednostranné zúžení ul. Litoměřická) bude vybourána část stávajících obrub a vozovky v místě odbočení z ul. Litoměřická a bude vybourána stávající uliční vpust v kolizní poloze s novým chodníkem.

Bude proveden nový chodník s novou skladbou ve skladbě dle PD.

U navazujících nezpevněných plochách bude provedeno jejich ohumusování s osetím travním semenem.

Na stávající přípojce dešťové kanalizace osazena nová betonová typová uliční vpust UV-2 s košem na bahno a mříží D400. Vpust bude napojena na stávající přípojku dešťové kanalizace – přesné provedení a výška vpusti bude upřesněna při realizaci po vybourání vpusti a odhalení polohy a DN stávající přípojky. V případě kolize se stávajícím řadem jednotné kanalizace (nemožnost osazení běžné vypusti) bude osazena chodníkový vpust systému Vlček – bude upřesněno při realizaci po odhalení řadu jednotné kanalizace.

Ve směru do ul. Roudnická u stávajícího vjezdu na p.p.č.703/1 je chodník ukončen pouze varovným pásem – není vybaven signálním pásem. V současné době v tomto sektoru neexistuje navazující protilehlý chodník s provedením dle vyhlášky 398/2009, kde lze vytvořit navazující signální pás.

UL. LITOMĚŘICKÁ K ŽELEZNIČNÍMU PŘEJEZDU

Pro nový chodník v úseku chodníku v ul. Litoměřická od nového přechodu pro chodce až k hranici pozemků u železničního přejezdu budou vybourány stávající povrchy v tloušťce pro novou skladbu a současně odtěžena část přilehlého svahu pro jeho budoucí úpravu - vysvahování s napojením na nový chodník. Chodník je navržen z části do stávajících nezpevněných ploch a z části do vozovky v ul. Litoměřická. Za přechodem pro chodce bude přeložen poklop stávající šachty jednotné kanalizace do nové polohy – do povrchu nového chodníku.

Bude proveden nový chodník s novou skladbou ve skladbě dle PD. V navazujících nezpevněných plochách bude provedeno jejich ohumusování s osetím travním semenem.

V místě stávající provozovny v objektu na st.p.č.698 bude proveden snížený obrubník pro budoucí provedení přístupového chodníku ke vstupu do provozovny. Navazující přístupová plocha není předmětem této PD a bude realizována pouze dle požadavku majitele pan Kottek – tel. 602 140 065 na základě samostatné SOD.

Součástí tohoto úseku jsou také sjezdy u RD na st.p.č.699. Jedná se o úpravu stávajícího sjezdu, která je součástí této PD a přípravu pro budoucí sjezd na p.p.č. 700. Pro nový sjezd bude v rámci této stavby připravena snížená část chodníku včetně vodících pásů. Zbýlá část sjezdu mezi chodníkem a stávajícím oplocením bude realizována na základě samostatné SOD mezi zhotovitelem a majitelem sjezdu. Zhotovitel bude informovat majitele sjezdu – Slučákovi - tel. 724 066 885 a na základě samostatné SOD bude sjezd realizovat nebo umožnit jeho realizaci v průběhu stavby.

Součástí tohoto úseku jsou také úprava stávajícího vjezdu do areálu sberných surovin na p.p.č.703/4 – stávající vjezd na vnitroareálovou účelovou komunikaci. Úprava tohoto sjezdu je odsouhlasena majitelem sjezdu – pan Kottek – tel. 602 140 065. Zhotovitel bude s majitelem sjezdu úpravu koordinovat, tak aby došlo v co nejmenší míře k omezení provozu provozovny. Před pokládkou živichých vrstev sjezdu zajišťuje provizorní příjezd a přístup do areálu – provizorní zádlažba nebo šterkové vrstvy. Chodník je ukončen na hranici pozemků před železničním přejezdem. Zde navazuje na budoucí pruh pro pěší, který je předmětem

rekonstrukce železniční zastávky a železničního přejezdu dle PD SUDOP. V případě, že bude již realizován chodník dle PD SUDOP bude provedeno pouze napojení nového chodníku na chodník SUDOP. V opačném případě bude nový chodník provizorně ukončen rampou s varovným pásem.

Nový přechod pro chodce je navržen v souladu s požadavky 398/2009 a SFDI. Upozorňuji na potřebu úpravy nivelety vozovky do sklonu 2% v šířce nového přechodu pro chodce. Tato úprava bude provedena v rámci pokládky nových živých vrstev v místě příčného překopu.

V místě vstupu do stávající provozovny je přerušena vodící linie záhonových obrubníků v délce 7,0 m (snížená část v délce 5,0 m a náběhy obrubníků 2 x 1,0 m) v souladu s požadavky 398/2009. Šířky a provedení stávajícího sjezdu na st.p.č.699 a p.p.č.700 jsou navrženy v souladu s požadavky 398/2009 a SFDI.

V místě stávajícího vjezdu do areálu sběrných surovin je navržena délka vjezdu 9,960 m a to z důvodu zajištění bezpečného vjezdu a výjezdu nákladních vozidel s poloměrem odbočení 6,0 m. Vzhledem k navržené délce je navrženo osazení umělé vodící linie. V souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 bude provedena umělá vodící linie, z pásů šířky 170 mm z metylakrylátové pryskyřice, vysocepevnostních vláken, protismykových částic a bitumenu.

Na toto provedení byla vydána MM Děčín OSU vyjímka z 398/2009.

Ukončení chodníku před železničním přejezdem je navrženo provizorně rampou s varovným pásem. Chodník je nyní provizorně ukončen v místě, které navazuje na budoucí pruh pro pěší, který má být realizován dle PD SUDOP při úpravě železničního přejezdu. V případě, že v době výstavby bude již realizován chodník dle PD SUDOP bude provedeno pouze napojení nového chodníku na chodník SUDOP. V opačném případě bude nový chodník ukončen rampou s varovným pásem.

Nový chodník v ul. Litoměřická na pravé straně ve směru Děčín-Boletice

Pro nový chodník v ul. Litoměřická v úseku od zastávky MAD až k hranici pozemků u železničního přejezdu budou vybourány stávající povrchy v tloušťce pro novou skladbu. Chodník je navržen z části do stávajících nepevněných ploch a z části do vozovky v ul. Litoměřická. Z důvodu velkého množství náletových křovin za zastávkou MAD v době zaměření nebylo možno určit polohy případných plotových podezdívek. Proto je chodník ve směru od komunikace navržen s novými obrubami. Pokud budou v průběhu realizace (po odstranění náletových křovin) zjištěny plotové podezdívky bude tato část stavby upravena – bude přizván projektant a bude upřesněno řešení!!!!!!!!!!

Bude provedena úprava stávajícího sjezdu na p.p.č.97. Povrch vozovky části tohoto sjezdu o cca 150 mm výše než povrch terénu v místě stávající brány. Původní návrh s vyspádováním k pozemku p.p.č.97 nebyl akceptován při konzultaci na SFDI. Z tohoto důvodu je navrženo nové řešení s úpravou stávající brány (odříznutí spodní samostatné části) a nová zpevněná plocha s povrchem z polovegetační dlažby na části p.p.č.97. Toto nové řešení umožní odvodnění chodníku ve směru do komunikace. Novou plochu na p.p.č. 97 nelze odvodnit na pozemek majitele (neexistence dešťové kanalizace) a proto je navržen s povrchem z polovegetační dlažby s možností zasakování povrchových dešťových vod v ploše.

Chodník bude napojen na stávající chodník u zastávky MAD u točny MAD s lokální opravou živého povrchu přímo v místě zastávky MAD.

Chodník je provizorně ukončen rampou s varovným pásem na hranici pozemků před železničním přejezdem. Zde navazuje na budoucí pruh pro pěší a chodník, který je předmětem rekonstrukce železniční zastávky a železničního přejezdu dle PD SUDOP. V případě, že bude již realizován chodník dle PD SUDOP bude provedeno pouze napojení nového chodníku na chodník SUDOP. V opačném případě bude nový chodník ukončen provizorně rampou s varovným pásem.

Nový přechod pro chodce

Jedná se o nový přechod pro chodce v ul. Litoměřická u p.p.č.98. Přechod bude vytvořen jednostranným zúžením ul. Litoměřická. V místě přechodu bude odfrézován živý povrch vozovky v celé její šířce a to do vzdálenosti 12,5 m nalevo a napravo od příčného překopu pro nové vedení V.O.. Na straně u p.p.č. 98 bude rozebrán stávající chodník a obruby pro

potřeby nového přechodu a proveden nový chodník – osazení nových obrub a nové dlažby s kompletní novou skladbou v provedení pro přechod pro chodce.

Součástí této úpravy je také odstranění stávající přípravy pro přechod pro chodce ve stávajícím chodníku poblíž nově navrženého přechodu pro chodce. Jedná se o odstranění snížených obrubníků a osazení nových obrubníků do roviny chodníku s překládkou části navazující stávající dlažby.

Druhá strana přechodu pro chodce je součástí protilehlého nového chodníku ve směru od ul. Roudnická k železničnímu přejezdu.

Vše je navrženo v souladu s 398/2009 a SFDI, pouze délka nového přechodu pro chodce byla zvětšena z doporučených 6,50 m na 6,80 m. Toto přípustné prodloužení bylo navrženo na základě požadavku PČR DI z důvodu velké intenzity obousměrného provozu nákladních vozidel a autobusů MAD. Ul. Litoměřická je významnou dopravní spojkou mezi silnicí I/13 a průmyslovou zónou v městské části Děčín-Boletice. Na toto provedení byla vydána MM Děčín OSU vyjímka z 398/2009.

Protože úprava stávajícího chodníku pro přechod pro chodce se nachází v těsném sousedství budoucího nového sjezdu na p.p.č. 98 je navržena ve dvou provedeních. Realizace nového sjezdu je podmíněna požadavkem majitele sjezdu na jeho provedení. Provedení bez nového sjezdu je předmětem této PD a položkového rozpočtu. Úprava s novým sjezdem s kratší rampovou částí, vyvýšeným mezilehlým chodníkem s nášlapem 100 mm a novým sjezdem je součástí této PD pouze pro případ realizace tohoto sjezdu tak, aby vše bylo v souladu s požadavky 398/2009 a SFDI.

Nové místo pro přecházení

Jedná se o nové místo pro přecházení v ul. Litoměřická mezi točnou MAD a železničním přejezdem. Místo pro přecházení bude vytvořeno oboustranným zúžením ul. Litoměřická. V místě místa pro přecházení bude odfrézován živičný povrch vozovky v celé její šířce a to do vzdálenosti 12,5 m nalevo a napravo od příčného překopu pro nové vedení V.O. a metropolitní datové sítě.

Vše je navrženo v souladu s 398/2009 a SFDI, pouze délka nového místa pro přecházení byla zvětšena z doporučených 6,50 m na 7,00 m a na základě nemožnosti úpravy příčného sklonu vozovky je zachován stávající příčný sklon 6,2 %.

Přípustné prodloužení z 6,50 m na 7,0 m bylo navrženo na základě požadavku PČR DI z důvodu velké intenzity obousměrného provozu nákladních vozidel a autobusů MAD. Ul. Litoměřická je významnou dopravní spojkou mezi silnicí I/13 a průmyslovou zónou v městské části Děčín-Boletice. Na toto provedení byla vydána MM Děčín OSU vyjímka z 398/2009.

Zachování příčného sklonu 6,2% je navrženo ze závažně stavebně technických důvodů, kdy v zájmovém území v těsném sousedství železničního přejezdu nelze provést úpravy nivelety sklonu vozovky pro docílení požadovaného příčného sklonu 2% v šířce místa pro přecházení. Místo pro úřecházení je tak určeno promosoby s omezenou schopností pohybu v doprovodu. Na toto provedení byla vydána MM Děčín OSU vyjímka z 398/2009.

Úprava stávajícího sjezdu na p.p.č.98

Jedná se o úpravu stávajícího sjezdu na p.p.č.98. pan Janů – tel. 604 239 828. Stávající sjezd je v současné době vyspádován na pozemek 98 a je proveden v rozporu s požadavky vyhlášky 398/2009. Celý sjezd bude proveden nově a jeho úprava bude navazovat na stavební úpravy v režii majitele sjezdu. Zhotovitel a majitel sjezdu budou koordinovat postup prací.

Majitel sjezdu zajistí přípravu pro úpravu :

- demontáž stávající brány
- rozšíření stávajícího sjezdu – vybourání části oplocení včetně jeho začistištění
- přípravu pro montáž nové posuvné brány, která by kolidovala s úpravou sjezdu

Zhotovitel provede :

- vybourání stávajícího chodníku včetně obrub
- úpravu chodníku v místě nového sjezdu
- zpevněnou plochu na p.p.č. 98 v rozsahu dle PD

Stávající sjezd bude zcela vybourán pro nové provedení sjezdu. Provede se nový sjezd – nové obruby a nová zpevněná plocha včetně podkladních vrstev. Na stávající podzemní vedení inženýrských sítí v místě sjezdu budou osazeny dělené chráničky. Vše je navrženo v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 a SFDI.

Úprava pro budoucí nový sjezd na p.p.č.98

Tento budoucí nový sjezd je navržen dle samostatné PD do těsné blízkosti nově navrženého přechodu pro chodce. Na základě požadavků SFDI vznesených při konzultaci je navržena změna provedení sjezdu – zúžení na 6,0 m a oddělení sjezdu a přechodu pro chodce vsazením plochy vyvýšeného chodníku v délce 2,0 m s nášlapem 100 mm. V případě realizace nového sjezdu bude nutno upravit výšku nášlapu nového chodníku mezi rampovými úseky na 100 mm. Toto snížení umožní zkrácení obou rampových částí a vsazení chodníku s nášlapem 100 mm v délce 2,0 m.

Tato úprava není předmětem položkového rozpočtu a v PD je zakreslena pouze pro případ realizace tohoto sjezdu. Před zahájením stavby bude potřeba provedení konzultována s majitelem sjezdu panem Janů – tel. 604 239 828. Sjezd včetně úpravy rampové části u přechodu pro chodce bude realizován pouze za předpokladu, že pan Janů uhradí náklady na nový sjezd na základě samostatné SOD nebo ho provede jeho zhotovitel. Úpravy pro nový sjezd od konce rampové části u přechodu pro chodce nejsou předmětem PD ani položkového rozpočtu a budou provedeny na základě samostatné SOD mezi zhotovitelem a majitelem sjezdu nebo zhotovitel umožní jeho realizaci v průběhu stavby. V souladu s požadavky správců sítí budou v místě tohoto sjezdu osazeny dělené chráničky na stávající vedení, protože sjezd není součástí PD nejsou v PD zakresleny !!!!!!!

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci zpracování PD byly zajištěny podklady pro napojení navržené stavby na budoucí stavby v zájmovém území. Jedná se o :

- PD SUDOP – ÚPRAVA ŽELEZNIČNÍ STANICE A ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU
- PD Dopravních připojení – nové sjezdy na p.p.č. 700 a p.p.č.98

Na základě požadavků vznesených při projednávání PD na SFDI a následnému projednání těchto požadavků na PČR DI byly do této PD zapracovány také požadavky vznesené na jednání se SFDI a požadavky PČR DI :

- změna provedení vjezdu do areálu sběrných surovin na p.p.č. 703/4 z chodníkového přejezdu na vjezd na soukromou vnitroareálovou účelovou komunikaci
- změny provedení napojení místa pro přecházení na tento vjezd – oddělení vsazením vyvýšené chodníkové části
- změny původně navržených šířek vjezdů (včetně vjezdů řešených samostatnými PD a povolených samostatným Rozhodnutím) na max. 6,0 m
- doplnění dlažeb s rovnými hranami kolem reliéfní dlažby signálních a varovných pásů

Na základě požadavku MM Děčín OKD byl do PD zapracováno provedení dlažby dle manuálu na pokládku dlažeb OKD – tvar vlysů s vložením antracitových pruhů.

Po vydání stavebního povolení byly v zájmovém území samostatnou PD a rozhodnutím o připojení řešeny nové sjezdy na p.p.č. 700 a p.p.č.98. Přípravy pro tyto sjezdy a jejich návaznost v rámci navržené stavby jsou dle požadavků OKD zapracovány do PD.

Nový sjezd na p.p.č.700

V rámci stavby bude provedena příprava pro nový sjezd na p.p.č. 700 – Sluňákovi - tel. 724 066 885. Část nového sjezdu včetně nové brány je v režii majitele sjezdu (Sluňákovi) a bude provedena v rámci stavby na náklady majitele sjezdu. Zhotovitel bude s majitelem koordinovat úpravu stávajícího sjezdu a dle jeho požadavků provede také část sjezdu v režii majitele na jeho náklady na základě samostatné SOD, popřípadě umožní na stavbu vstup dodavatele prací na části sjezdu v majetku majitele sjezdu.

V rámci stavby bude provedena příprava pro nový sjezd na p.p.č. 98 – p. Janů. V případě této realizace tohoto sjezdu, který navazuje na úpravy stávajícího chodníku na nový přechod pro chodce bude sjezd proveden dle této PD – samostatný výkres č.12, který je v souladu s požadavky SFDI. Realizace tohoto sjezdu vyvolá změnu provedení přiléhající rampové části přechodu pro chodce. Mezi rampovou částí přechodu pro chodce a rampovou částí sjezdu bude provedena vyvýšená část chodníku v délce 2,0 m s nášlapem 100 mm.

Tento sjezd včetně nové brány je v režii majitele sjezdu (p. Janů) a bude provedena v rámci stavby dle požadavku majitele sjezdu na jeho náklady. Zhotovitel bude s majitelem koordinovat úpravu stávajícího sjezdu na p.p.č. 98 a dle jeho požadavků provede také část sjezdu na jeho náklady na základě samostatné SOD, popřípadě umožní na stavbu vstup dodavatele prací na části sjezdu v majetku majitele sjezdu.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V části území navržené stavby bude provedena pokládka podzemního kabelového vedení pro nové veřejné osvětlení včetně osazení uličních svítidel a přechodových svítidel. Stávající veřejné osvětlení v části zájmového území bude zrušeno. Dále bude provedena pokládka podzemního vedení metropolitní datové sítě. Tato vedení zčásti kolidují se stávající vozovkou a zčásti s novými zpevněnými plochami. Zbylá část vedení se nachází mimo zpevněné plochy. V místě křížení se stávajícími a novými zpevněnými plochami jsou navrženy chráničky pro možnost dodatečného protažení kabelů. Současně jsou navrženy rezervní chráničky pro možnost dodatečného protažení budoucích vedení bez nutnosti zásahu do zpevněných ploch. Navržené řešení umožní samostatnou pokládku kabelových vedení bez ovlivnění stavby nových zpevněných ploch.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zpevněné plochy

SKLADBY S POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY

V místech bez změny nivelety s navrženou výměnou dlažby dle 398/2009 (úprava stávajícího místa pro přecházení) je navržena pouze výměna dlažby s novou podkladní vrstvou

- betonová dlažba tl. 80 mm
- kladecí vrstva drcené kamenivo 2-5 mm tl. 20-40 mm

Ve všech zbylých místech úprav stávajících chodníků dochází ke změně nivelety nebo značenému poškození původní skladby vlivem pokládky nových inženýrských sítí. V těchto částech a také u nových chodníků je navržena nová skladba nová skladba chodníků s povrchem z betonové zámkové dlažby ve skladbě pro občasný pojezd, dle požadavku OKD pro umožnění pojezdu udržovací techniky.

- betonová dlažba tl. 80 mm
- kladecí vrstva drcené kamenivo 2-5 mm tl. 20-40 mm
- nosná vrstva ŠD 0-32 tl. 100 mm
- roznášecí vrstva ŠD 0-45 tl. 150 mm
- hutněná pláň 45 MPa

Na p.p.č. 97 v místě napojení na úpravu sjezdu je navržena nová zpevněná plocha s povrchem z polovegetační dlažby ve skladbě :

- betonová dlažba polovegetační CSB-ERBO tl. 80 mm
- kladecí vrstva drcené kamenivo 2-5 mm tl. 20-40 mm
- nosná vrstva ŠD 0-32 tl. 100 mm
- roznášecí vrstva ŠD 0-45 tl. 150 mm
- hutněná pláň 45 MPa

SKLADBY S POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY

Jedná se o lokální opravu živичného povrchu v místě zastávky MAD v místě napojení na opravovanou část chodníku. Zde je zaveden předpoklad vybourání poškozeného živичného povrchu s nalezením podkladního betonu a novou pokládkou ACO 11 v tl. 50 mm + PS s aplikací na stávající podkladní beton.

V místě rozšíření vozovky v křižovatce ul. Litoměřická a Roudnická a také v místě vjezdu sjezdu na p.p.č.703/4 (areál sběrného dvora) je navržena nová skladba vozovky s živичným povrchem :

- ACO 11 tl. 50 mm
- PS, EP
- ACL 16 tl. 50 mm
- PS, EP
- ACP 16 tl. 50 mm
- PS, EP
- RD 0/32 C – $\frac{3}{4}$ tl. 150 mm (90 MPa)
- ŠD 0/32 TL. 220 mm (60 MPa)

Navržená skladba v místě rozšíření v křižovatce ul. Litoměřická bude upřesněna při realizaci po rozkrytí stávající skladby vozovky v ul. Litoměřická.

V místě příčných překopů vozovky je dle požadavků SÚS navržena oprava do vzdálenosti 12,5 m na obě strany od osy příčných překopů s odfrézováním stáv. živичných vrstev :

- ACO 11 tl. 50 mm
- PS, EP
- ACP 16 tl. 50 mm
- PS, EP
- stávající drcené kamenivo

V místě nového přechodu pro chodce je nutná úprava podélného sklonu ze stávajících 2,7 % na 2% v místě šířky přechodu pro chodce. Změna (zvýšení) nivelety o cca 40 mm bude provedena v rámci opravy živичných vrstev vozovky s předpokladem použití větší tl. obou živичných vrstev v místě přechodu – změna tl. z 2 x 50 mm na 2 x 70 mm s jejím postupným zmenšením na tl. 2 x 50 mm v místě napojení na stávající živичný povrch.

TYPY NAVRŽENÉ DLAŽBY

V místě přechodu pro chodce, v místech pro přecházení, v místě nových a stávajících sjezdů a na ukončení chodníků budou provedeny vodící a signální pruhy z reliéfní tzv. slepecké dlažby barvy červené. Po obvodu reliéfní dlažby bude osazen pruh min. šířky 250 mm z dlažby s hladkými hranami v barvě přírodního betonu v souladu s požadavky dle NV 163/2002 a TN TZÚS 13.0304.-6. Na základě rozměrů navržené dlažby 200x100 mm jsou v PD tyto pruhy navrženy v šířce 300 resp. 400 mm.

Na základě manuálu pro barevné řešení OKD s požadavkem příčných pruhů z antracitové dlažby na koncích rampových částí je navrženo provedení z dlažby v barvě antracit – pruhy s dlažby s rovnými hranami v místě navazujícím na reliéfní dlažbu a zbylá část ze standardní dlažby se zkosenými hranami. Vše v šířce 300 mm. V běžných částech chodníku budou opět příčné pruhy z dlažby se zkosenými hranami v barvě antracit (pruhy šířky 200 mm s podélnou pokládkou). Zbylé plochy nových dlažeb bude v barvě přírodního betonu s pokládkou ve tvaru parkety. Vše je patrné z PD.

Pro potřeby rozpočtu je použití původní dlažby a podkladních vrstev uvažováno pouze u úpravy stávajícího místa pro přecházení. Ve zbylých částech stávajících a nových chodníků je navrženo vše nové. Možnost použití původní dlažby a původních podkladních vrstev v místě stávajících chodníků, zpevněných ploch a sjezdů bude ověřena při realizaci po rozkrytí konstrukcí.

OBRUBNÍKY

Všechny navržené obrubníky jsou betonové do betonového lože. Pro potřeby rozpočtu jsou uvažovány všechny obrubníky nové. Možnost použití původních obrubníků v místě překládky stávajících bude ověřena při realizaci po rozkrytí konstrukcí.

V místě napojení na vozovku jsou navrženy silniční obrubníky 300/150 mm.

Ve snížených úsecích jsou navrženy snížení nájezdové obrubníky 150/150 mm.

Zapuštěné obrubníky v místě přejezdů jsou navrženy 250/100 mm.

Pro oddělení chodníku od zatravněných ploch jsou navrženy záhonové obrubníky 300/50.

V MÍSTĚ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ U PŘECHODU PRO CHODCE, MÍST PRO PŘECHÁZENÍ A SJEZDŮ OSADIT NOVÉ OBRUBNÍKY VE SKLONU max. 12,5% OD VODOROVNÉ ROVINY!!!!!! NÁVRH Z PD VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ. POKUD PŘI REALIZACI BUDOU ZJIŠTĚNY JINÉ SKUTEČNOSTI BUDOU NAVRŽENÉ DÉLKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ UPRAVENY – PRODLOUŽENY TAK, ABY BYL SPLNĚN POŽADAVEK 398/2009.

Další úpravy v zájmovém území

V rámci nového chodníku bude provedena výšková úprava jednoho poklopu na šachtě jednotné kanalizace u nového přechodu pro chodce.

Mezi точnou MAD a želeničním přejezdem nachází stávající náletové křoviny – ostružiník. Tato plocha bude vyčištěna a budou odstraněny náletové křoviny.

Stávající nezpevněná plocha mezi chodníkem a ul. Roudnická a nezpevněná plocha mezi chodníkem a stávajícím oplocením v ul. Litoměřická ohumusována a oseta travním semenem.

V rámci oprav stávajících sjezdů na p.p.č. 98, p.p.č. 699 (Sluťákovi) a v půdorysu nového chodníku u nového sjezdu na p.p.č. 700 (Sluťákovi) budou doplněna ochrana stávajícího podzemních kabelových vedení CETIN, ČEZ, ČEZ-ICT a ČD Telematika – dle požadavků správců a majitelů sítí budou na stávající vedení osazeny dělené chráničky. Tyto chráničky jsou předmětem této PD a rozpočtu.

Nové dělené chráničky na stávajících vedeních u nových sjezdů nejsou předmětem této PD ani položkového rozpočtu a budou osazeny při případné realizaci sjezdů na náklady majitelů sjezdů. Jedná se o nový úsek sjezdu na p.p.č. 98 (p. Janů) od přechodu pro chodce v celé délce snížené části a případné dělené chráničky na ploše mezi novým chodníkem a budoucí novou bránou sjezdu na p.p.č. 700 (Sluťákovi)

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající území je a bude i nadále odvodněno uličními vpustmi s jejich napojením do stávající jednotné kanalizace SČVK. V rámci stavby je navržena pouze přeložka dvou uličních vpustí, které kolidují s novou stavbou. Jedná se o přeložku uliční vpusti UV-1 do nové polohy v místě rozšíření vozovky v křižovatce ulic Litoměřická-Roudnická a o přeložku uliční vpusti UV-2 u nového přechodu pro chodce do nové polohy vně nově navržených chodníků.

U upravovaného sjezdu na p.p.č. 97 je na pozemku majitele navržen povrch z polovegetační dlažby tak, aby bylo umožněno zasakování povrchových vod v ploše.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

V zájmovém území bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení v rozsahu dle této PD.

Vodorovné značení

Po vyzrání nových živičných povrchů vozovky bude provedeno nové vodorovného značení včetně natavení vodících pásů z metakrylátové pryskyřice, které lze natavit pouze na vyzrálý živičný povrch. Jedná se o vodící pásy v místě stávajícího místa pro přecházení u křižovatky ul. Litoměřická a Roudnická) a v místě sjezdu na p.p.č. 703/4 – areál sběrných surovin.

Pásy budou provedeny v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009, z pásů šířky 170 mm z metylakrylátové pryskyřice, vysocepevnostních vláken, protismykových částic a bitumenu. U stávajícího místa pro přecházení jsou navrženy z důvodu velké délky místa pro přecházení (9,2 m) a z důvodu zalomené linie signálních pásů.

U vjezdu do areálu sběrných surovin jsou navrženy z důvodu velké délky vjezdu – 9,96 m.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN 01 8020 včetně změny 1 a 2, a TKP, kap.14.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem. Veškeré VDZ bude provedeno z retroreflexních materiálů s dlouhou životností (dvousložkový plast). Musí být profilované pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za deště. Příčné čáry, přechody pro chodce, nápisy apod. se provedou hladké.

Vše je patrné z PD.

Svislé dopravní značení

Část svislého dopravního značení z PD pro stavební řízení již byla osazena při rekonstrukci zářív pro MAD. V rámci této PD je tedy zapracováno dokončení původního návrhu. Jedná se o demontáž a úpravu části stávajícího SDZ a nové SDZ pro potřeby nového přechodu pro chodce. Část SDZ bude osazena na sloupy VO, část bude osazena na nové sloupky. Nosné konstrukce základních značek budou provedeny z ocelových pozinkovaných sloupů. Povrchová úprava bude splňovat podmínky stanovené TP 84. Všechny nosné konstrukce základních značek budou provedeny jako demontovatelné. Rozměry SDZ budou dle ČSN 01 8020. Značky ani jejich nosné konstrukce nebudou zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Pro základové patky SDZ bude použita betonová směs SAP XF4-C30/37. Veškeré činné plochy SDZ budou provedeny z retroreflexní fólie minimálně třídy 2 schválené k užití MDS.

Vše je patrné z PD.

Návrh dopravního značení předloží dodavatel 2 měsíce před zahájením výstavby k novému odsouhlasení na DI (předpoklad současně s DIO)

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při realizaci budou dorženy požadavky SUS, SŽ a dotčených správců sítí na dodržení ČSN 736005 a požadavky stanovené v jejich vyjádřeních – osazení dělených chráničků atd. Zhotovitel bude stavbu koordinovat s majiteli stávajících a budoucích sjezdů

Stávající a nové sjezdy v území :

S majiteli stávajících sjezdů, kde byla stavbou vyvolána nutná úprava na pozemku v majetku dotčených majitelů bylo navrženo řešení projednáno a odsouhlaseno. Jedná se o :

- úpravu sjezdu do stávajícího sběrného dvora na p.p.č.703/4 – pan Kottek – tel. 602140065
- úprava sjezdu na p.p.č.98 – pan Janů – tel. 604 239 828
- úprava sjezdu na p.p.č.97 – paní Kolářová – tel. 608 028 143
- úprava sjezdu na st.p.č.699 a budoucí sjezd na p.p.č.700 – manž. Slučákovi – tel. 724 066 885.

V rámci odsouhlasení úprav bylo domluveno, že zhotovitel stavby bude majitele kontaktovat a koordinovat stavbu s požadavky majitelů – koordinace s navazujícími úpravami sjezdů a omezení přístupu a příjezdu.

Z důvodu zachování alespoň jednoho pruhu pro pěší v zájmovém území navrhuji realizaci nejprve nového chodníku na pravé straně ve směru od železničního přejezdu k ul. Roudnická a to včetně veřejného osvětlení, což umožní využití stávajících chodníků po levé straně pro přístup pěších do zájmového území. Úpravy na protilehlé straně navrhuji provést až po zprovoznění nového chodníku. Nový chodník ul. Roudnická navrhuji realizovat jako poslední tak, aby bylo možno maximálně využít plochu pro umístění zařízení staveniště. Postup výstavby bude koordinován s OKD Děčín a SÚS.

7. Související opatření

Zhotovitel zajistí :

- geodetické vytýčení hranici pozemků pro potřeby realizace stavby.
- vytýčení inženýrských sítí v zájmovém území
- projedná se zástupcem MM Děčín potřebu a místo pro umístění zařízení staveniště – vzhledem k malému množství ploch v majetku města se nabízí pouze plocha u nového chodníku v ul. Roudnická a případně volné plochy u deponie materiálu MM Děčín na p.p.č.102/2
- zkoušky na stanovení Edef2 a dodá protokol o provedení a výsledku zkoušek.
- PD skutečného provedení a geodetické zaměření tras nových kabelových vedení, nových větví dešťové kanalizace od uličních vpustí.
- koordinaci stavby s realizací nových sjezdů na p.p.č.98 a p.p.č. 700 – jsou v režii majitelů sjezdů

- DIO s odsouhlasením PČR DI a MM Děčín OSČ (odsouhlasení přechodného značení)
PD DIO není součástí PD – PČR DI požaduje předložení aktuální DIO k odsouhlasení cca 2 měsíce před zahájením stavby. Vzhledem k minimálnímu zásahu do jízních pruhů (pouze dva příčné překopy) je zaveden předpoklad pouze stanovení přechodného svislého dopravního značení pro příčné překopy a práce na nových chodnících v těsném sousedství vozovky.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Výkop, pokládky kabelů a také základy nových uličních a přechodových svítidel včetně jejich dodávky jsou součástí PD – ČÁST D.2. – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.

Výkop, pokládky kabelů pro rozšíření metropolitní datové sítě jsou součástí PD – ČÁST D.3. – ROZŠÍŘEN METROPOLITNÍ DATOVÉ SÍTĚ.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ, STATICKÉ OVEŘENÍ

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné statické výpočty – jedná se pouze o zpevněné plochy.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍSTEM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Z důvodu zachování alespoň jednoho pruhu pro pěší od železniční stanice a zastávky MAD je navržen postup realizace se zachováním stávajících chodníků pro zajištění přístupu veřejnosti. Úpravy na stávajících chodnících navrhuji provést až po provedení nové části chodníků od železničního přejezdu ke stávajícímu místu pro přecházení v Křižovatce ul. Litoměřická-Roudnická po zprovoznění nového chodníku. Nový chodník v ul. Roudnická navrhuji realizovat jako poslední tak, aby bylo možno maximálně využít plochu pro umístění zařízení staveniště. Postup výstavby bude koordinován s OKD Děčín a SÚS.

Dalším veřejně přístupným protostorem je vjezd do areálu sběrných surovin – veškeré úpravy a postup výstavby bude projednán s majitelem tak, aby došlo k minimálnímu omezení vstupu.

Úpravy stávajících sjezdů budou projednány s majiteli a stanoven postup výstavby tak, aby došlo k minimálnímu omezení a to především u úpravy sjezdu na st.p.č.699, který slouží i jako přístup k nemovitosti – přístup ke stávajícímu RD.

Pokud v průběhu stavby budou zjištěny jiné skutečnosti než předpokládané v PD bude přizván projektant k dořešení!